

Förslag till kriterier vid val av kommun som partner vid etablering av pionjärbana för spårbilssystem.

- | | | |
|--|----|-----|
| 1. Spårbilssystemet blir en integrerad del av kollektivtrafiken. (se punkt 2) | JA | NEJ |
| _____ | | |
| _____ | | |
| 2. Det finns en tydlig trafikuppgift att lösa och den är utbyggnadsmöjlig i etapper. Etapperna skall vara indelade på så sätt att såväl verifiering av systemet som utförande av trafikuppgift kan bedömas/värderas av parterna. | JA | NEJ |
| _____ | | |
| _____ | | |
| 3. Bedömd samhällsnytta finns redovisad (t.ex. minskad luftförorening, bättre framkomlighet, tillgänglighet, restidvinster, lägre bullernivå, integrationsförbättring, etc.) | JA | NEJ |
| _____ | | |
| _____ | | |
| 4. Andra nyttor som kan beskrivas och kvantifieras redovisas (t.ex. markvärdesförändring, medverkan från näringslivet, etc.) | JA | NEJ |
| _____ | | |
| _____ | | |
| 5. Kommunen är beredd att ge viljeyttring att delta i del av finansieringen samt själv eller genom kollektivtrafikhuvudmannen svara för driften av spårbilssystemet. | JA | NEJ |
| _____ | | |
| _____ | | |
| 6. Kommunen är beredd delta i planeringen av spårbilssystemet så att det blir en integrerad del av kommunens utbyggnad. | JA | NEJ |
| _____ | | |
| _____ | | |
| 7. Kommunen deltar i förberedelser för planering av etableringen samt upphandlingen av spårbilssystemet. | JA | NEJ |
| _____ | | |
| _____ | | |
| 8. Kommunen har genomfört eller beställt förstudien eller projektering. | JA | NEJ |
| _____ | | |
| _____ | | |

9. Kommunen är beredd delta i utvecklingsarbetet med industrigrupp JA NEJ

10. Kommunen deltar i årlig uppföljning av effekterna/nyttan av spårbilssystemet. JA NEJ

Kriterierna för bansträckningen av pionjärbanans etapp 1:

11. Banan ska vara så kort (under 1.000 m) att det inte krävs tillstånd enligt lagen om byggande av järnväg för att uppföra den. JA NEJ

12. Banan ska vara så lång att det krävs tillstånd från Transportstyrelsen för att uppföra och driva den. JA NEJ

13. Banan ska byggas i anslutning till vagndepån. JA NEJ

14. Kommunen utser en kontaktperson för projektet. JA NEJ

Datum: _____

Kommun

Trafikverket