

MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

651 81 KARLSTAD

2013-06-13

Ansökan – dykundersökning av M/S Estonias vrak

Efter tre års undersökningar av passagerarfärjan M/S Estonias förlisning den 28 september 1994 skrev den för Estland, Finland och Sverige gemensamma haverikommission i slutrapportens avsnitt 8.5.1 Vrakets allmänna skick följande:

"Ingen annan yttre skada observerades på vraket än den på visiret och i området kring främre rampen."

På uppdrag från regeringen (Fö2005/865/CIV) beställde VINNOVA ett forskningsprojekt avseende en studie av sjunkförloppet. I utlysningen av studien stipulerades att Haverikommissionens beskrivning av sjunkförloppet skulle användas som utgångspunkt.

Under två år arbetade ett stort antal experter med studien. Det gjordes av två konsortier, HSWA i Tyskland och SSPA, med medverkande från Storbritannien, Holland samt från Chalmers och SSPA i Göteborg. I deras slutrapport gavs en stark rekommendation att hela Estonias skrov borde inspekteras i detalj och även dokumenteras.

På uppdrag från sin egen regering, ledde under fyra år den estniske statsåklagaren Margus Kurm en expertkommitté med uppdraget att undersöka olika aspekter i Estonias förlisning. I sin fjärde och sista rapport (16 februari 2009) skrev statsåklagare Margus Kurm:

"If it is desirable to prove that the hull is intact, the exterior of the wreck must be systematically studied and the study activities must be duly recorded. As we know, this has never been done."

Det är otillfredsställande att det trots omfattande arbetsinsatser av framstående experter under årtal av utredande fortfarande kvarstår en ovisshet huruvida skada på fartygets undervattensskrov haft någon betydelse för förlisningen.

I syfte att få ett klagande i det ansöker SEA härmed om ett tillfälligt dykstillstånd för en, enligt ovan rekommenderad, utvändigt besiktning av Estonias vrak. Arbetet kommer att finansieras av SEA och organiseras i samarbete med Anders Jallai, se bilaga.

Med vänlig hälsning
Stiftelsen Estoniaoffren och Anhöriga

Lennart Berglund
Ordförande

Bilaga 1: Dykundersökning på vraket efter M/S Estonia.

BILAGA 1 till Ansökan - dykundersökning av M/S Estonias vrak

Dykundersökning på vraket efter M/S Estonia.

Målet med undersökningen är att göra en utvändigt besiktning av vraket med hänseende på skador uppkomna vid förlisningen, eventuellt nya uppkomna skador och vrakets allmänna skick. Huvudmålet är att kontrollera och dokumentera botten på fartygsvraket, det vill säga allt område under vattenlinjen. Eftersom vraket ligger med väl över 90 graders lutning, sannolikt så mycket som 120 grader, bedöms hela området kunna dokumenteras. Inga dykningar in i vraket planeras. Inte heller kommer undersökningen leda till någon åverkan på vraket eller dess utrustning. Min bedömning som dykledare är att gravfriden vid vraket kan respekteras med våra planerade dykundersökningar.

Ansökan om dyktillstånd på vraket efter M/S Estonia begäres för en längre period, helst årsvis, dels på grund av de svåra dykförhållandena i form av väder och vindar och dels platsens långa avstånd från närmaste hamn. Logiskt är att genomföra dykningarna på sommarhalvåret f o m sommaren 2014 men med möjlighet till kompletteringsdykningar under hösten 2014.

Mina referenser som dykledare/expeditionsledare är bl a mitt arbete som projektledare för DC-3 projektet och även medverkan vid den svenska marinens bärgning av DC-3:an och efterföljande haveriutredning. Jag har även ett flertal andra lyckade dykprojekt bakom mig.

Stockholm 2013-06-13

Anders Jallai, projektledare/dykledare
anders.jallai@gmail.com
www.jallai.se