

Utdrag ur
PROTOKOLL

UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2013/14:32

DATUM 2014-06-03
TID 11.00-11.20

§ 8 Komplettering till Vårändringsbudget för 2014

På förslag av utskottets presidium beslutade utskottet att till finansutskottet avge följande kompletterande yttrande över Vårändringsbudget för 2014:

Regeringen har i proposition Vårändringsbudget för 2014 (prop. 2013/14:99) anfört att undervattensförmågan utgör ett väsentligt säkerhetsintresse och att bibehållandet av kompetensbasen är nödvändig för att tillförsäkra Försvarmakten denna förmåga. Regeringen har därtill konstaterat att en ny industriell lösning är nödvändig för att tillgodose Försvarmaktens behov.

Försvarsberedningen har sin försvarspolitiska rapport Försvaret av Sverige – Starkare försvar för en osäker tid (Ds 2014:20) framhållit försvarsteknologins särskilda karaktär. I vissa avseenden är det den tekniska kompetensen om materielsystemens styrkor och svagheter som säkerställer det operativa förmågeövertaget. I andra avseenden gäller det möjligheten att operera, vidmakthålla och utveckla vissa strategiska förmågor med ett begränsat beroende av andra nationer.

Utskottet kan mot denna bakgrund konstatera att en försvarsindustri med förutsättningar att producera den materiel som är nödvändig för att säkerställa Försvarmaktens operativa undervattensförmåga är av väsentlig betydelse för Sveriges säkerhet.

I samband med Saab AB:s pågående förhandlingar om övertagande av verksamheten vid Karlskronavarvet har statens ansvar för tidigare och behov av framtida verksamhet vid varvet aktualiserats. Militär varvsverksamhet på platsen har bedrivits sedan 1600-talet. Under merparten av tiden fram till idag har staten ansvarat för verksamheten. Varvet är sedan lång tid den huvudsakliga anläggningen för utveckling och tillverkning av ubåtar och annan materiel som är nödvändiga för Försvarmaktens undervattensförmåga. Varvet är därtill integrerat med Marinbasen och Försvarets materielverks verkstäder på området. Karlskronavarvet är därför av mycket stor betydelse för svensk undervattensförmåga och därmed även för Sveriges säkerhet, även om verksamheten vid varvet numera bedrivs i privat regi. Saab AB:s förhandlingar om övertagande av Karlskronavarvet har mot denna bakgrund visat att det finns behov av att säkerställa en möjlighet till

statligt inflytande över äganderätten till varvet. Staten bör därför ha möjligheten att vid behov säkerställa förutsättningarna för utveckling och tillverkning inom svensk undervattensförmåga genom att kunna utöva ett inflytande över äganderätten till varvet.

Staten har också ett ansvar för den verksamhet som under lång tid bedrivits på platsen, inte minst ur miljöhänsende. I egenskap av tidigare verksamhetsutövare har staten således ett långtgående ansvar redan idag. I samband med de ovan nämnda förhandlingarna har det framkommit att ett statligt åtagande avseende det ekonomiska ansvaret för eventuella miljöskador som uppkommit på platsen fram till Saab AB:s förvärv är nödvändigt.

Mot bakgrund av vad som anförts ovan hemställer försvarsutskottet att finansutskottet tar initiativ till att i samband med behandlingen av Vårändringsbudget för 2014 föreslå att riksdagen

1. tillkännager för regeringen som sin mening att statens möjlighet att vid behov utöva inflytande över äganderätten till Karlskronavarvet ska säkerställas, samt
2. bemyndiga regeringen att, om det bedöms vara nödvändigt, ingå åtagande om att kompensera Saab AB för eventuella kostnader som kan drabba bolaget till följd av miljöskador på fastigheterna med anledning av verksamhet som bedrivits på Karlskronavarvet fram till dess att företaget förvärvat varvet.

Denna paragraf förklarades omedelbar justerad.

Vid protokollet

Nina Dakwar

Justerat 2014-06-03

Rätt utdraget intygar:

Nina Dakwar

*Exp. 2014-06-03
FiU*